

ZAWIADOMIENIE O REGATACH

Baltic Solo Challenge

Memoriał Krystyny Chojnowskiej-Liskiewicz

500 NM · regaty samotników offshore · Gdańsk · 6–12.07.2026

wersja nr 1 zawiadomienia z dnia 24.01.2026



1. TERMIN I MIEJSCE REGAT

1.1. Regaty „Baltic Solo Challenge – Memoriał Krystyny Chojnowskiej-Liskiewicz” (dalej: Regaty) zostaną rozegrane w dniach 6–12 lipca 2026 roku na akwenie Morza Bałtyckiego.

1.2. Start i meta Regat zlokalizowane są w Gdańsku, w porcie jachtowym Akademickiego Klubu Morskiego w Gdańsku (Górki Zachodnie, ul. Stogi 18, 80-642 Gdańsk).

1.3. Regaty rozgrywane są jako wyścig długodystansowy na trasie ok. 500 mil morskich, bez zawijania do portów pośrednich, z możliwością modyfikacji trasy ze względów bezpieczeństwa i warunków pogodowych.



2. ORGANIZATOR I BIURO REGAT

2.1. Organizatorem Regat jest Akademicki Klub Morski w Gdańsku, ul. Stogi 18, 80-642 Gdańsk, KRS 0000174925, NIP 584-02-54-136.

2.2. Biuro Regat mieści się na terenie przystani AKM Gdańsk w Górkach Zachodnich i funkcjonuje w dniach 5–8 lipca 2026 r. w godzinach podanych w komunikacie organizatora.

2.3. Oficjalna strona internetowa Regat: <https://balticsolo.pl>. Oficjalny adres e-mail Regat: info@balticsolo.pl.

2.4. Na czas trwania Regat uruchomiona zostanie oficjalna elektroniczna tablica ogłoszeń (ONB) w systemie SOR – System Obsługi Regat (platforma <http://zpokladu.pl/sor>) oraz dedykowana grupa komunikacyjna (np. WhatsApp) dla uczestników.

3. PRZEPISY

3.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z:

- Przepisami Regatowymi Żeglarsstwa World Sailing (RRS) edycji 2025–2028;
- Międzynarodowymi Przepisami o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu 1972 (MPZZM);
- Zasadami Organizacji Regat Żeglarskich PZŻ;
- przepisami formuły ORC (ORC Rating Systems Rules, IMS Rules) – dla jachtów startujących w klasie ORC;
- zasadami systemu przeliczeniowego Yardstick Baltic Solo – dla jachtów startujących w klasie Yardstick;

- przepisami World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) dla kategorii 3 z tratwą ratunkową (monohull), zmodyfikowanymi niniejszym Zawiadomieniem i Instrukcją Żeglugi;
- niniejszym Zawiadomieniem o Regatach;
- Instrukcją Żeglugi oraz komunikatami Komisji Regatowej.

3.2. W godzinach pomiędzy zachodem a wschodem słońca postanowienia Części 2 RRS (jacht–jacht) zostają zastąpione przez przepisy MPZZM.

3.3. Dozwolone jest używanie autopilotów i samosterów wiatrowych przez cały czas trwania wyścigu, oraz silnika wyłącznie do ładowania akumulatorów.

3.4. Nadajnik AIS (klasa A lub B) musi być włączony i nadawać prawidłowe dane (pozycja, numer MMSI, nazwa jachtu) przez cały czas od opuszczenia portu przed startem do powrotu do portu po zakończeniu Regat, chyba że Instrukcja Żeglugi stanowi inaczej.

4. PRAWO UCZESTNICTWA I WYMOGI KWALIFIKACYJNE

4.1. W Regatach uczestniczą wyłącznie żeglarze samotnicy – ten sam zawodnik musi przebywać na pokładzie od startu do mety, bez jakiegokolwiek innej osoby na pokładzie jachtu w trakcie wyścigu.

4.2. W Regatach mogą brać udział jachty balastowe jednokadłubowe o długości całkowitej (LOA) w przedziale orientacyjnie 25–55 stóp, spełniające wymagania bezpieczeństwa określone przez Organizatora. Ostateczne limity długości i ewentualne odstępstwa mogą zostać określone w odrębnym komunikacie Organizatora.

4.3. Warunkiem dopuszczenia zawodnika do startu jest spełnienie co najmniej jednego z poniższych wymogów kwalifikacyjnych:

- ukończenie samotnego rejsu morskiego bez zawijania do portu na dystansie minimum 150 Mm (udokumentowane np. wyciągiem z dziennika jachtowego lub trackingiem);
- ukończenie samotnych regat morskich o porównywalnym stopniu trudności (np. Bałtyckie Regaty Samotnych Żeglarzy o Puchar Poloneza, Wielka Żeglarska Bitwa o Gotland lub analogiczne);
- inne doświadczenie żeglarskie uznane przez Organizatora za równoważne – na podstawie przedstawionej dokumentacji (CV żeglarskie, opinie z rejsów, wyniki regat).

4.4. Zawodnik, składając zgłoszenie, oświadcza, że startuje na własną odpowiedzialność, a on sam i jego jacht są zdolni do samotnej żeglugi pełnomorskiej o wysokim stopniu trudności.

5. KLASY, GRUPY I SYSTEMY PRZELICZNIKOWE

5.1. W Regatach przewiduje się następujące klasy:

- Klasa ORC – jachty posiadające ważne świadectwo pomiarowe ORC (International lub Club) na rok 2026, spełniające wymagania niniejszego Zawiadomienia;
- Klasa Yardstick – jachty nieposiadające ważnego świadectwa ORC, klasyfikowane według uznaniowego przelicznika „Yardstick” (BSY).

5.2. Jeżeli w klasie ORC zostanie zgłoszonych i dopuszczonych do startu co najmniej 5 jachtów, Organizator może podzielić je na 2 lub więcej grup w taki sposób, aby liczebność grup była możliwie zbliżona. Dokładny podział na grupy zostanie opublikowany w komunikacie Organizatora nie później niż 3 lipca 2026 r.

5.3. Warunkiem utworzenia oddzielnej grupy (w ramach klasy ORC) jest zgłoszenie i dopuszczenie do startu co najmniej 5 jachtów. W przypadku mniejszej liczby jachtów Organizator może połączyć grupy lub zaklasyfikować jachty w grupie sąsiedniej.

5.4. W klasie Yardstick współczynnik BSY nadawany jest przez Organizatora na podstawie danych technicznych jachtu, dotychczasowych wyników regatowych i doświadczenia Organizatora. Przelicznik BSY ma charakter uznaniowy i nie podlega protestom.

6. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

6.1. Zgłoszenia do Regat przyjmowane są wyłącznie drogą elektroniczną, za pośrednictwem formularza zgłoszeniowego w systemie SOR (<https://zpokladu.pl/sor>), dostępnego z poziomu strony <https://balticsolo.pl>.

6.2. Termin przyjmowania zgłoszeń: od 14 lutego 2026 r. do 30 czerwca 2026 r. Organizator zastrzega sobie prawo wcześniejszego zamknięcia listy startowej ze względów organizacyjnych i bezpieczeństwa.

6.3. Warunkiem umieszczenia jachtu na liście startowej jest:

- prawidłowe wypełnienie formularza zgłoszeniowego;
- akceptacja niniejszego Zawiadomienia, Instrukcji Żeglugi i klauzul odpowiedzialności;
- wniesienie opłaty wpisowej w terminie i wysokości określonej w komunikacie Organizatora;
- przedstawienie wymaganych dokumentów (m.in. ubezpieczenie OC, świadectwo ORC – dla klasy ORC).
- Dokumenty i zgłoszenia składane będą przez system SOR (<https://zpokladu.pl/sor>).

6.4. Opłata wpisowa wynosi:

- zgłoszenia **wczesne** – wpłata zaksięgowana do dnia **13.03.2026 r.:** **600 zł brutto;**
- zgłoszenia **standardowe** – wpłata zaksięgowana w okresie od **14.03.2026 r. do 6.06.2026 r.:** **800 zł brutto;**
- zgłoszenia **późne** – wpłata zaksięgowana w okresie od **7.06.2026 r. do 30.06.2026 r.:** **1 200 zł brutto.**

O wysokości opłaty wpisowej decyduje data uznania rachunku bankowego Organizatora.

6.5. Opłata wpisowa jest bezzwrotna. Na wniosek zawodnika rezygnującego ze startu dopuszcza się przeniesienie zgłoszenia (wraz z wniesioną opłatą) na innego zawodnika i/lub inny jacht, za zgodą Organizatora oraz w terminie przez niego określonym, o ile ten zawodnik i jacht będą spełniać warunki udziału w regatach

6.6. Zgłoszenia dokonane po dniu 30 czerwca 2026 r. mogą zostać przyjęte wyłącznie po akceptacji Organizatora, z uwzględnieniem limitu miejsc i warunków bezpieczeństwa.

6.7. Opłatę wpisową należy wnieść przelewem na rachunek Organizatora:

- Akademicki Klub Morski w Gdańsku, ul. Stogi 18, 80-642 Gdańsk;
- rachunek w PLN: 22 8351 0003 2003 0000 1859 0001.

6.8. W ramach opłaty wpisowej zapewniony jest postój jachtu w porcie jachtowym AKM Gdańsk (Górki Zachodnie) w terminie od 5 do 12 lipca 2026 r.; szczegółowe zasady postoju zostaną określone w komunikacie Organizatora.

7. ŚWIADECTWA ORC I ŻAGLE DODATKOWE

7.1. Każdy jacht startujący w klasie ORC musi posiadać ważne na rok 2026 świadectwo ORC (International lub Club), wystawione nie później niż 30 czerwca 2026 r. Świadectwa wydane po tej dacie mogą zostać przyjęte wyłącznie za zgodą odpowiedniego Biura Pomiarowego ORC i Organizatora.

7.2. Po dniu 30 czerwca 2026 r. świadectwo ORC nie może być zmieniane do zakończenia Regat, z wyjątkiem korekty oczywistego błędu stwierdzonego przez mierniczego na wniosek Organizatora lub zawodnika, oraz zmian wynikających z rozstrzygnięcia protestu pomiarowego.

7.3. Nie dopuszcza się świadectw ORC bez wpisanych żagli dodatkowych (spinakery symetryczne i/lub asymetryczne, genakery), a powierzchnia największego żagla dodatkowego nie może być mniejsza niż 100% sumy powierzchni żagli podstawowych (grot + żagiel przedni).

7.4. Organizator może przeprowadzać kontrole zgodności jachtu ze świadectwem ORC zarówno przed startem, jak i po zakończeniu Regat. Jacht, który nie przejdzie pozytywnie inspekcji, może nie zostać dopuszczony do startu lub zostać wykluczony z klasyfikacji. Obowiązują przepisy ORC.

8. PROGRAM REGAT (HARMONOGRAM ORIENTACYJNY)

5–7 lipca 2026 r. – spływanie jachtów do przystani AKM Gdańsk, praca Biura Regat, rejestracja zawodników, inspekcje bezpieczeństwa i pomiarowe.

8 lipca 2026 r. – odprawa kapitanów i odprawa meteo, start do wyścigu długodystansowego (godzina startu zostanie podana w Instrukcji Żeglugi).

10–12 lipca 2026 r. – przewidywany czas finiszowania jachtów na mecie w Gdańsku; zakończenie Regat i ogłoszenie wyników w terminie i formie podanej w komunikacie Organizatora.

Uwaga: Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w harmonogramie w zależności od warunków pogodowych i sytuacji organizacyjnej, w szczególności do zmiany godziny startu oraz formuły zakończenia Regat.

9. TRASA REGAT

9.1. Trasa Regat obejmuje około 500 mil morskich żeglugi na akwenie południowego i południowo-wschodniego Bałtyku, ze startem i metą w rejonie wejścia do portu Gdańsk / Górki Zachodnie.

9.2. Szczegółowy opis trasy (punkty zwrotne, ewentualne bramki, wymagane strony mijania) zostanie zamieszczony w Instrukcji Żeglugi. Trasa może uwzględniać różne warianty w zależności od prognoz pogodowych, przy zachowaniu planowanego dystansu i charakteru wyścigu offshore.

9.3. Komisja Regatowa, w porozumieniu z Organizatorem, może zmienić lub skrócić trasę przed startem lub w trakcie wyścigu, jeśli będzie to uzasadnione bezpieczeństwem uczestników lub realnymi warunkami wiatrowymi (sztorm, przedłużająca się cisza).

10. WYPOSAŻENIE I BEZPIECZEŃSTWO

10.1. Wymagane wyposażenie jachtów w zakresie bezpieczeństwa opiera się na przepisach World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) dla kategorii 3 z tratwą ratunkową dla jachtów jednokadłubowych, zmodyfikowanych przez Organizatora zgodnie ze specyfiką Regat.

10.2. Szczegółowa lista kontrolna wyposażenia bezpieczeństwa (checklista) będzie opublikowana w osobnym komunikacie i będzie podstawą obowiązkowych inspekcji przedstartowych. Jacht, który nie spełnia minimalnych wymogów bezpieczeństwa, nie zostanie dopuszczony do startu. Opłata wpisowa w takim przypadku nie podlega zwrotowi.

10.3. Organizator zaleca, aby zawodnik posiadał aktualne przeszkolenie z zakresu indywidualnych technik ratunkowych (kurs Sea Survival zgodny z OSR) oraz pierwszej pomocy medycznej, odbyte w ciągu 5 lat przed startem Regat.

10.4. Jachty zobowiązane są do utrzymywania stałego nasłuchu radiowego na kanałach VHF wskazanych w Instrukcji Żeglugi (w szczególności kanał bezpieczeństwa 16 oraz kanał roboczy Komisji Regatowej).

11. TRACKING I KOMUNIKACJA NA TRASIE

11.1. Wszystkie jachty biorące udział w Regatach zostaną wyposażone w urządzenia do satelitarnego trackingu (np. Yellowbrick lub urządzenie równoważne) oraz zobowiązane do ich właściwego użytkowania przez cały czas wyścigu.

11.2. Zawodnik ponosi odpowiedzialność materialną za uszkodzenie, utratę lub nieterminowy zwrot urządzenia trackingowego, zgodnie z zasadami określonymi w odrębnej klauzuli lub umowie przekazania urządzenia.

11.3. Organizator dysponuje zestawami łączności satelitarnej Starlink, które mogą zostać udostępnione wybranym jachtom floty według wyłącznego uznania Organizatora. Jachty wskazane w komunikacie Organizatora mają obowiązek przyjąć urządzenie na czas Regat i użytkować je zgodnie z przekazaną instrukcją, w szczególności w celu zapewnienia płynnej komunikacji w sprawach bezpieczeństwa na linii Organizator / Biuro Regat – flota oraz przekazywania wskazanych komunikatów, danych, zdjęć i ewentualnych materiałów wideo. Korzystanie z udostępnionego przez Organizatora systemu Starlink nie może być traktowane przez pozostałych uczestników jako naruszenie zasady równości szans ani jako uzyskanie niedozwolonej przewagi wynikającej z większej łączności z lądem. Dodatkowe postanowienia dotyczące zasad korzystania z urządzeń Starlink zostaną określone w odrębnym komunikacie Organizatora.

12. PUNKTACJA I WYNIKI

12.1. Regaty obejmują jeden wyścig długodystansowy. Ukończenie tego wyścigu stanowi cały cykl regatowy – jeden wyścig jest wystarczający do uznania Regat za ważne.

12.2. Wyniki w klasie ORC będą ustalane na podstawie czasu przeliczonego, z zastosowaniem metody liczenia wyników najbardziej pasującej do warunków na trasie (jedna z metod PCS lub ToD). Dokładna metoda liczenia zostanie wskazana w Instrukcji Żeglugi i podana w osobnym komunikacie przed startem wyścigu

12.3. Wyniki w klasie Yardstick będą liczone według zasad formuły.

12.4. Regaty składają się z jednego wyścigu. W przypadku remisu (identycznego czasu przeliczonego) jachty zajmują to samo miejsce w klasyfikacji, zgodnie z RRS A7.

13. REKLAMA

13.1. Regaty rozgrywane są zgodnie z Kodeksem Reklamowym World Sailing. Zawodnik, zgłaszając jacht do Regat, wyraża zgodę na umieszczenie na jachcie nośników reklamowych Organizatora (numery startowe, bandery partnerów, naklejki) na zasadach określonych w Instrukcji Żeglugi.

13.2. Organizator zastrzega sobie prawo do pobrania dodatkowej opłaty za ekspozycję reklam podmiotów niebędących partnerami Regat – zasady ewentualnej opłaty zostaną określone w osobnym komunikacie.

14. NAGRODY

14.1. Przewiduje się przyznanie nagród:

- za pierwsze trzy miejsca w każdej grupie ORC;
- za pierwsze miejsce w klasie Yardstick;
- nagrody specjalne, w tym nagroda imienna związana z Memoriałem Krystyny Chojnowskiej-Liskiewicz oraz ewentualne inne wyróżnienia (np. dla najwytrwalszego zawodnika, najszybszego jachtu w czasie rzeczywistym).

14.2. Szczegółowa lista nagród, w tym charakter i fundatorzy pucharów oraz nagród rzeczowych, zostanie opublikowana w komunikacie Organizatora przed startem Regat.

15. Odpowiedzialność I UBEZPIECZENIE

15.1. Zawodnicy uczestniczą w Regatach wyłącznie na własne ryzyko. Decyzja o wystartowaniu lub kontynuowaniu żeglugi należy do zawodnika (RRS 3 – Decyzja o udziale w wyścigu).

15.2. Organizator, Komisja Regatowa, Komisja Protestowa, sponsorzy oraz wszelkie osoby zaangażowane w organizację Regat nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody osobowe, rzeczowe lub majątkowe powstałe przed Regatami, w ich trakcie lub po ich zakończeniu.

15.3. Każdy jacht biorący udział w Regatach musi posiadać ważne ubezpieczenie OC jachtu na czas trwania Regat, na minimalną sumę gwarancyjną nie mniej niż 1 500 000 EUR.

16. OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH I PRAWO DO WIZERUNKU

16.1. Zgłoszenie do Regat oznacza zgodę zawodnika na przetwarzanie jego danych osobowych przez Organizatora w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia Regat, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (w szczególności RODO).

16.2. Zawodnicy, armatorzy oraz ich goście udzielają Organizatorowi prawa do wykorzystywania zdjęć i materiałów filmowych przedstawiających osoby i jachty biorące udział w Regatach w materiałach informacyjnych, promocyjnych i marketingowych, w tym w mediach elektronicznych i drukowanych, bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia.

17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

17.1. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym Zawiadomieniu zastosowanie mają odpowiednie przepisy RRS, PZŻ, ORC, OSR oraz prawa powszechnie obowiązującego.

17.2. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w niniejszym Zawiadomieniu. Wszystkie zmiany będą ogłaszane w formie komunikatów publikowanych na oficjalnej stronie Regat i na elektronicznej tablicy ogłoszeń (ONB).